





La tecnica dei trattamenti con calce delle terre ha ormai raggiunto anche in Italia un grado di perfezionamento e di esperienza tale da garantire ottimi risultati nel miglioramento delle caratteristiche di portanza delle opere in terra.

La necessità dell'ottimizzazione delle risorse disponibili resa sempre più impellente da un lato per la difficoltà del conferimento a discarica dei terreni fini coesivi, ritenuti non idonei per la costruzione dei rilevati strutturali, e dall'altro dalla sempre più rara disponibilità di inerti "aridi" provenienti da cava, ha favorito la ricerca e lo sviluppo in questo campo.

In particolare in quest'ultimo ventennio i grandi Committenti di opere infrastrutturali, con la collaborazione delle Università, hanno approfondito le conoscenze di questa tecnica delegandole "responsabilità" e funzioni proprie di alto rango, quali quelle della costruzione della linea ferroviaria ad alta velocità Roma - Napoli e Bologna - Milano.

Numerose imprese nazionali dispongono oggi di apparecchiature di applicazione di nuovissima generazione, così come i laboratori di prova hanno maturato grande esperienza nello studio delle miscele e nei controlli da eseguire in sito ed in laboratorio.



La tecnica di trattamento a calce dei terreni ha subito i più rigorosi "collaudi": sul campo, negli studi progettuali e negli atenei, superandoli a pieni voti.

Importanti risparmi nello sfruttamento degli inerti di cava, fortissima riduzione del traffico veicolare pesante sulle strade, eliminazione del conferimento a discarica di terre da risulta, bilancio economico favorevole dei costi delle opere, sono indiscutibili risultati che dimostrano la validità di questa tecnica anche con riferimento alla durabilità giacché le prime applicazioni su larga scala risalgono ad alcuni decenni orsono.

Questo Convegno si propone di offrire a tutti gli addetti ai lavori: imprenditori, progettisti, Enti pubblici, laboratori di prova, lo stato dell'arte di questa tecnica, antica di 2000 anni ma attualissima per le nuove esigenze del mercato delle costruzioni ed arricchita da nuova tecnologia ed esperienza applicativa e da affinati studi specialistici.

*ALIG ha richiesto all'Ordine dei Geologi l'accreditamento del corso ai fini dell'Aggiornamento Professionale Continuo.*

*Ai Partecipanti sarà rilasciato l'Attestato.*

## *Programma convegno 29 Aprile 2011 ore 9<sup>30</sup> - 17<sup>30</sup>*

**9<sup>30</sup> - 9<sup>30</sup> registrazione partecipanti**

**Dott. Donatella PINGITORE**

*Presidente ALIG*

**Dott. Enrico GENNARI**

*Presidente ORDINE GEOLOGI DELLE MARCHE*

*Saluto ai partecipanti*

**Prof. Giacomo RUSSO**

*Università degli Studi di Cassino*

*Effetti indotti dal trattamento a calce sulle proprietà fisiche e meccaniche terreni*

**Prof. Gabriele TEBALDI**

*Università degli Studi di Parma*

*Mix Design della miscela terra calce e definizione dei parametri di riferimento per il controllo qualità*

**11<sup>30</sup> coffee break**

**Prof. Paolo CROCE**

*Università degli Studi di Cassino*

*Progettazione e verifiche geotecniche di costruzioni di terra stabilizzata a calce*

**13<sup>00</sup> pausa pranzo**

**Dott. Ugo Sergio ORAZI**

*Laboratorio Geomeccanico Orazi*

*Prove geotecniche di laboratorio ed in sito: dallo studio preliminare della miscela ai controlli finali*

**Dott. Vittorio MISANO**

*Istituto Sperimentale RFI SpA*

*La nuova specifica tecnica di RFI per il trattamento a calce dei terreni . Applicazioni ferroviarie*

**Geom. Umberto PRESSATO**

**Ing. Angelo CANZIANI**

*Unicalce*

*Gestione e pratica dei cantieri: schemi di lavorazione, attrezzature, logistica, costi e produzione*

**17<sup>30</sup> dibattito e chiusura lavori**

*Presiede: Dott. Donatella Pingitore*