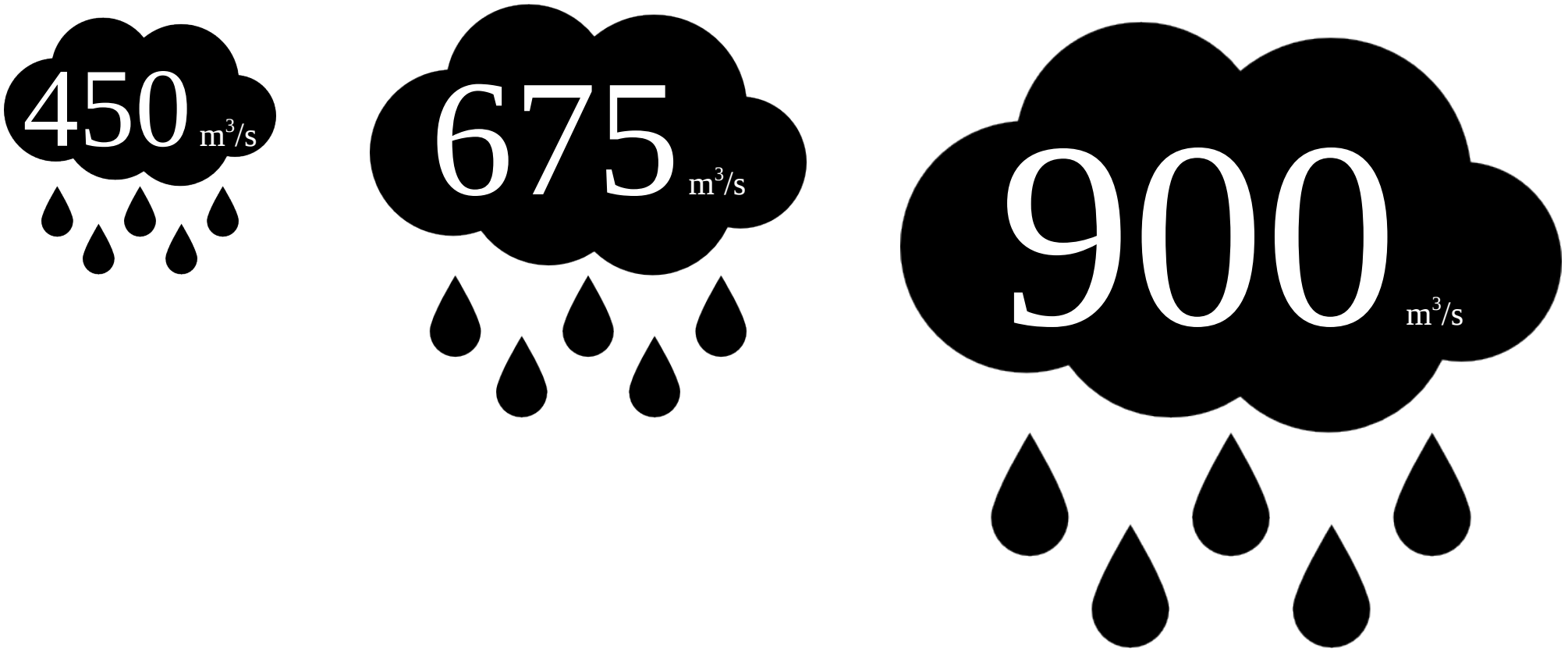
Obbiettivi



tempi **brevi** | tempi **medi** | tempi **lunghi**

Obbiettivo

tempi **brevi**

Obbiettivo

tempi **brevi**

rimuovere i **depositi**

fluviali e marini

a

dragaggio

Obbiettivo

tempi **brevi**

b

prolungamento della **banchina** di levante

Obbiettivo

tempi **brevi**

C

approfondire il fiume

fra il “ponte Zavatti” ed il “ponte Garibaldi”

fondo **scorrevole**

fra ponte “Garibaldi” e ponte “della ferrovia”

sezioni maggiori

minori coefficienti di **attrito**

maggiori **velocità** di deflusso

Obbiettivo

tempi **brevi**

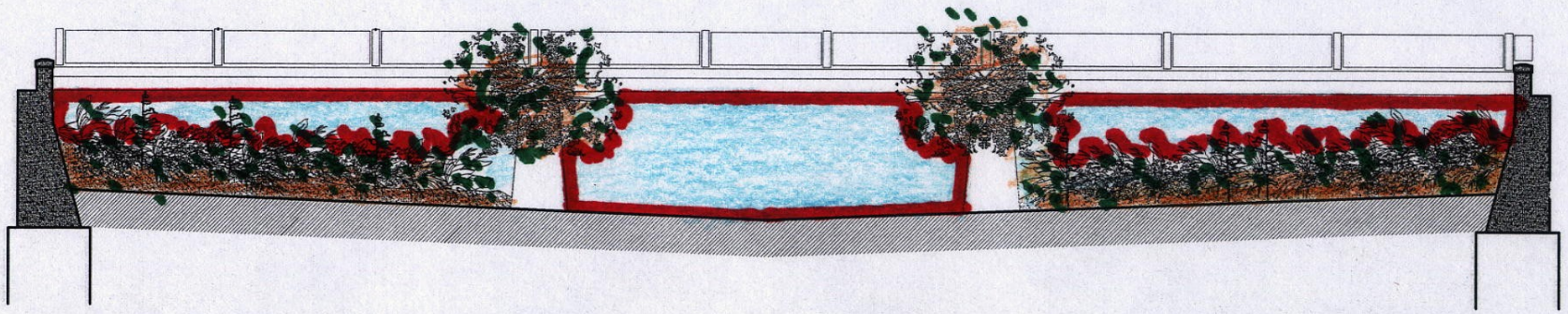
velocità di **scorrimento** > velocità limite di **deposito**

d **canaletta** centrale

07

PONTE OSTRUITO:

A=17mq	A=35mq	A=21mq
C=47m	C=30	C=49m
R=0,36m	R=1,20m	R=0,43m
V=2.35m/s	V=3,00m/s	V=2,62/s
Q=40mc/s	Q=105/s	Q=55mc/s



$Q_{max} = 200$ mc/sec

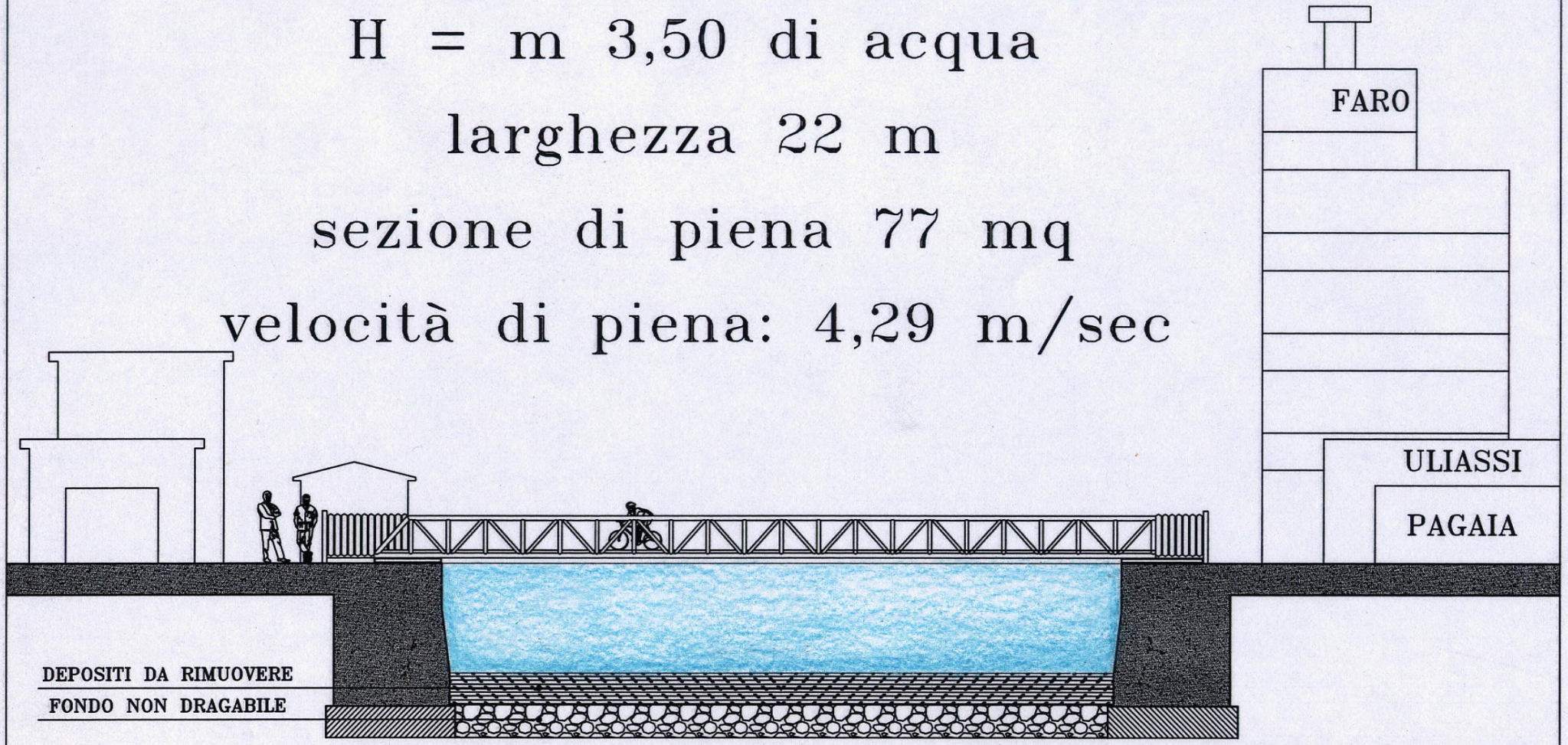
19: VECCHIO PORTO CANALE

H = m 3,50 di acqua

larghezza 22 m

sezione di piena 77 mq

velocità di piena: 4,29 m/sec



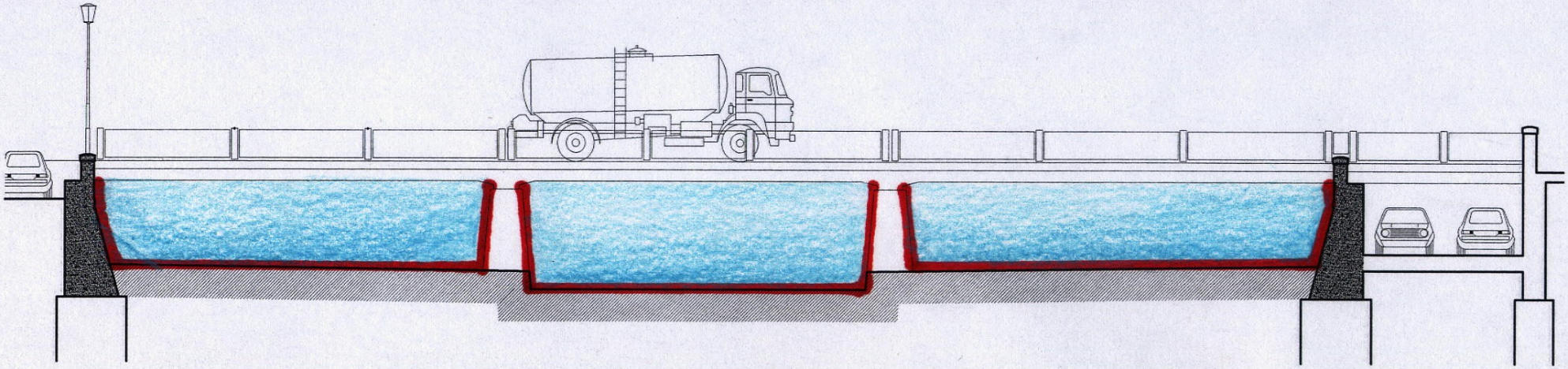
PORTATA CANALE NON DRAGATO

Q_{max} = 330 mc/sec

06

PONTE "EFFICIENTE":

A=32,5mq	A=37,5mq	A=45,0mq
C=17,0m	C=19,0m	C=18,0m
R=1,91m	R=1,97m	R=2,50m
V=3,62m/s	V=3,72m/s	V=4,20m/s
Q=120mc/s	Q=140mc/s	Q=190mc/s



$Q_{max} = 450$ mc/sec

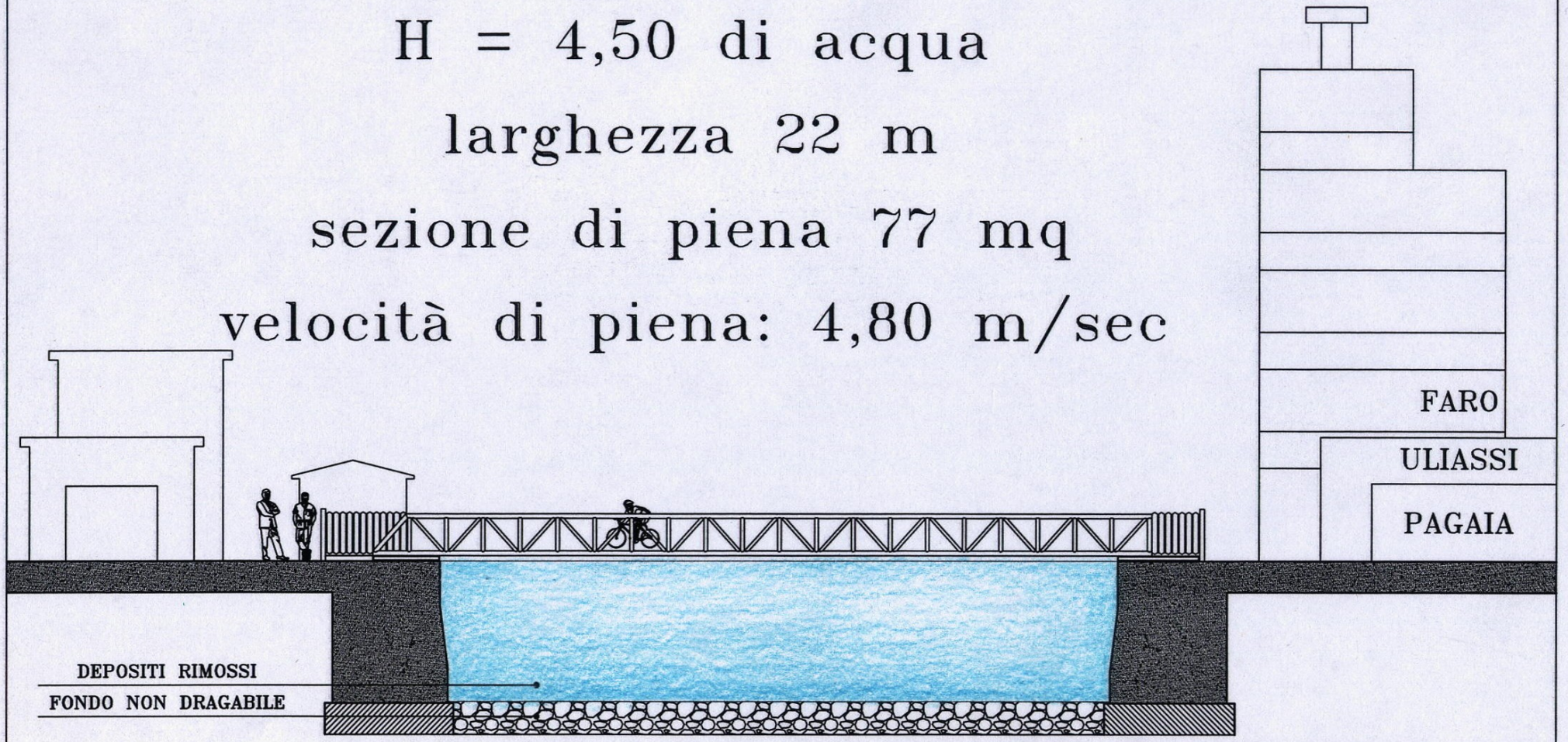
21: VECCHIO PORTO CANALE

H = 4,50 di acqua

larghezza 22 m

sezione di piena 77 mq

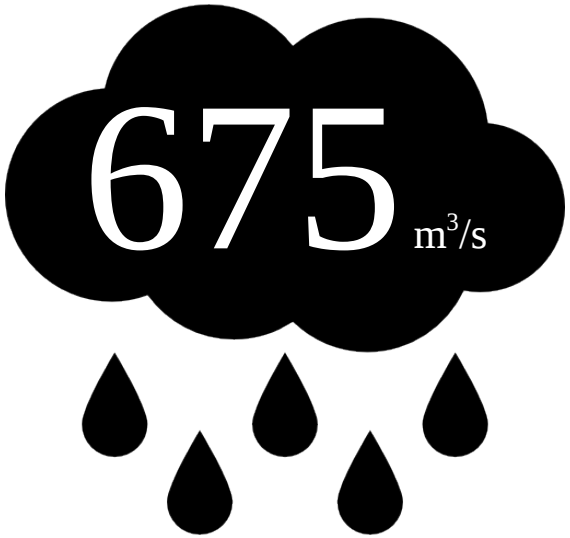
velocità di piena: 4,80 m/sec



PORTATA CANALE BEN DRAGATO

Q_{max} = 475 mc/sec

Obbiettivo



tempi **medi**

Obbiettivo

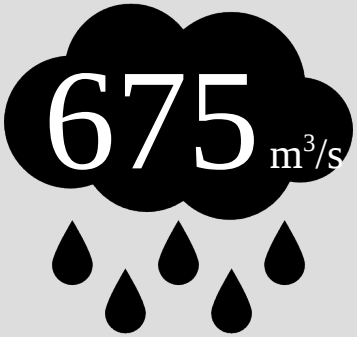
tempi **medi**

ricostruire i **quattro ponti** cittadini

eliminando le pile intermedie
realizzandoli “a via inferiore”

a

innalzare il livello dell’**intradosso**
delle attuali travi

Obbiettivo 

tempi **medi**

b

alzare le sponde
nel vecchio porto-canale
sino all’altezza di quelle del tratto cittadino

Obbiettivo

tempi **medi**

stramazzi

da ripristinare e creare ex novo

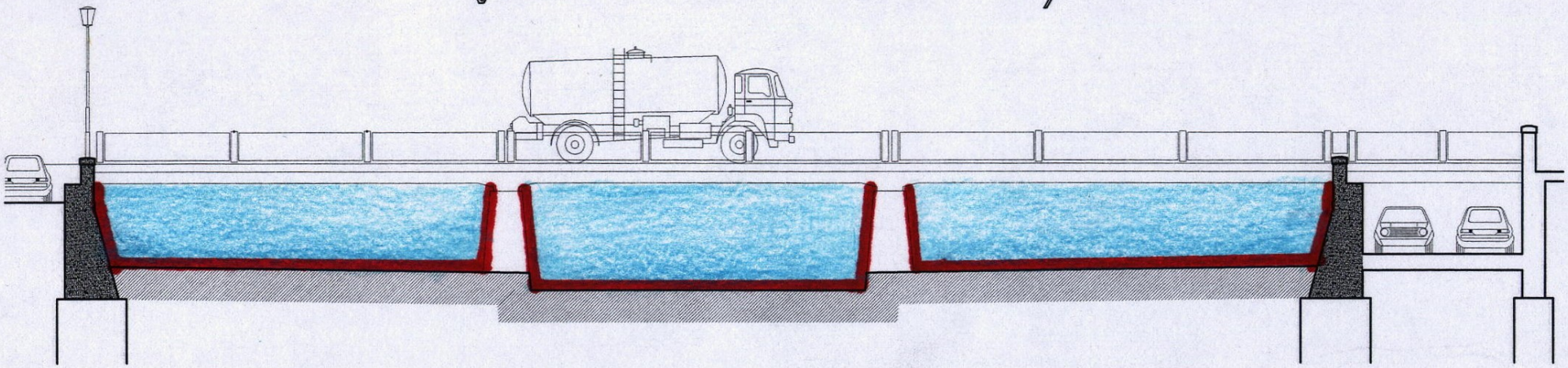
C

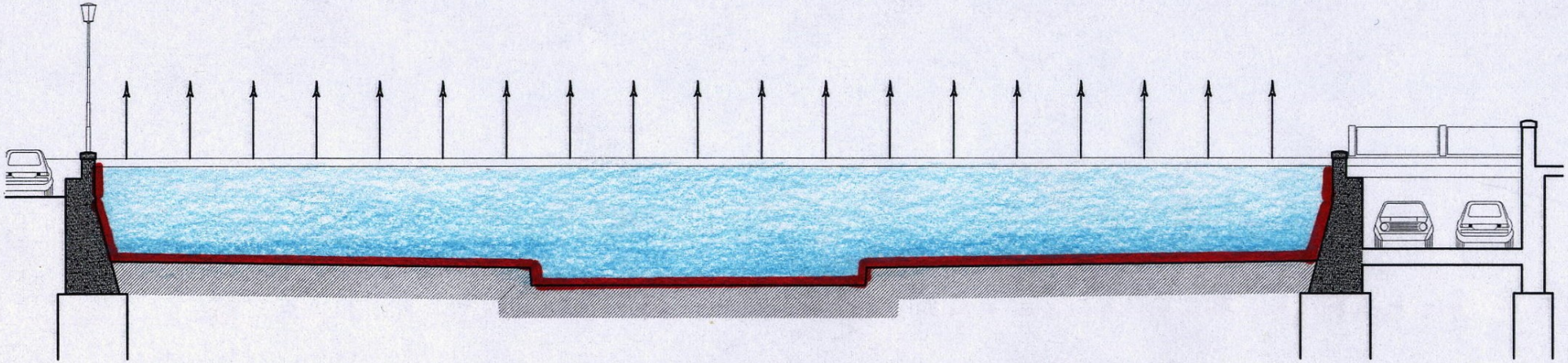
sfoghi laterali

nel tratto finale del vecchio porto-canale

12 PORTATA FIUME "EFFICIENTE":

$Q_{max} = 450$ mc/sec





PORTATA FIUME "OTTIMALE":

$Q_{max} = 676$ mc/sec

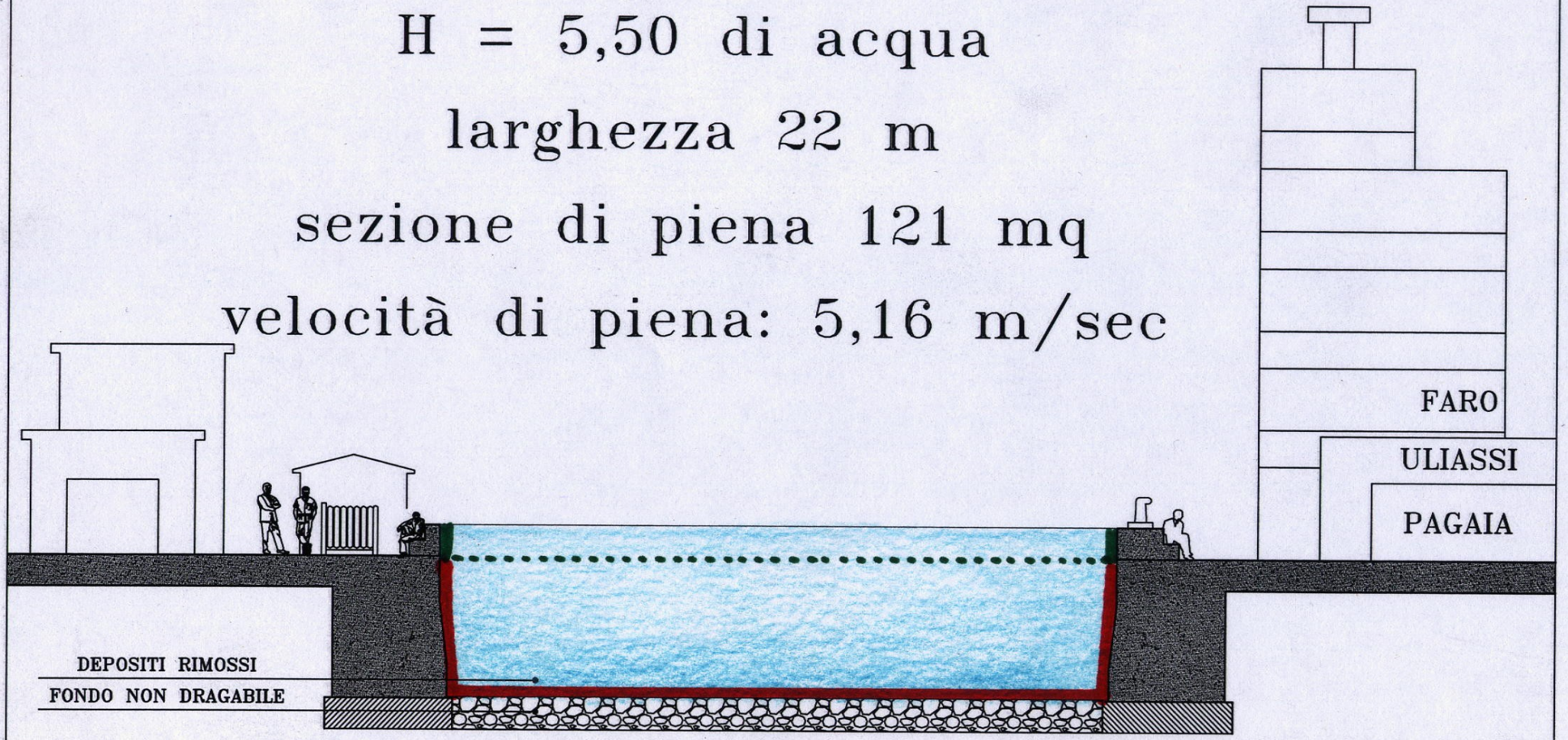
22: VECCHIO PORTO CANALE

H = 5,50 di acqua

larghezza 22 m

sezione di piena 121 mq

velocità di piena: 5,16 m/sec



PORTATA CANALE OTTIMALE

Q_{max} = 624 mc/sec

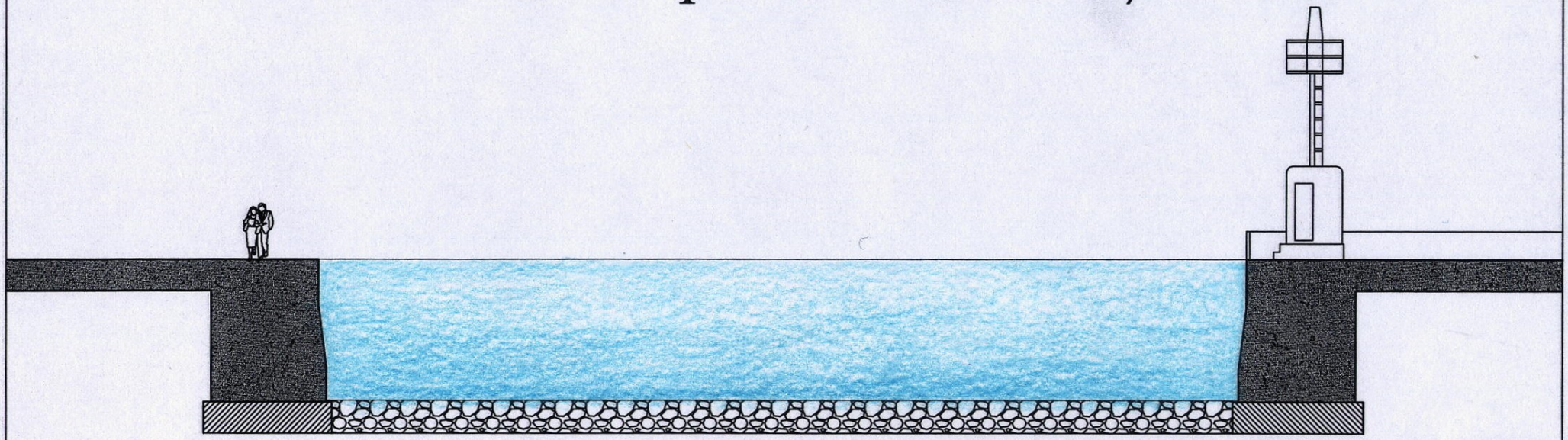
23: VECCHIO PORTO CANALE

H = 4,50 di acqua

larghezza 29 m

sezione di piena 130 mq

velocità di piena: 4,92 m/sec

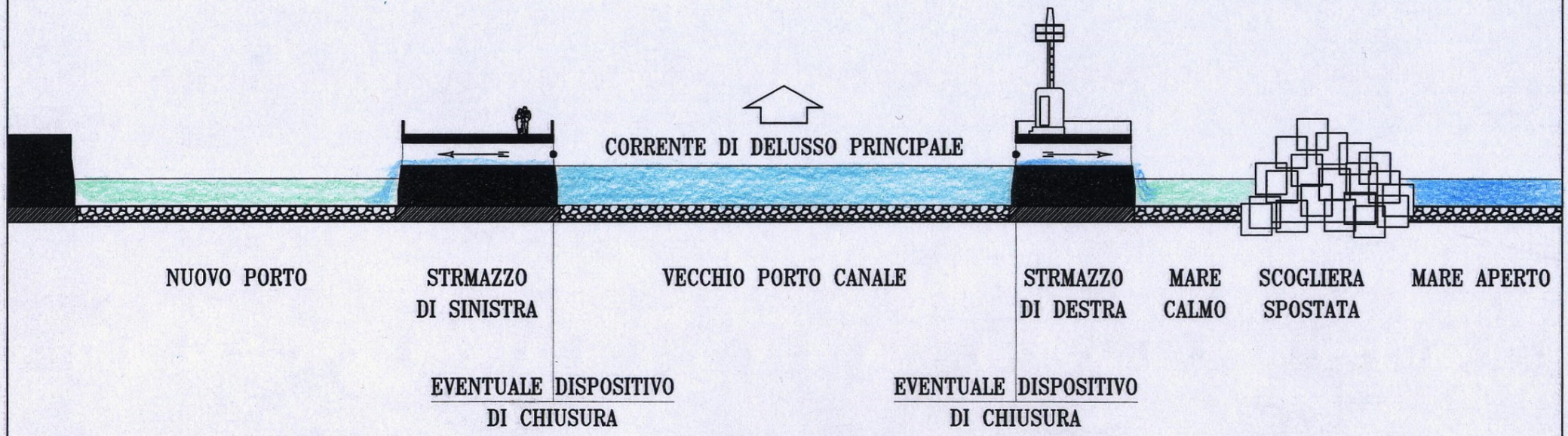


PORTATA ALLA FOCE BEN DRAGATA

Q_{max} = 639 mc/sec

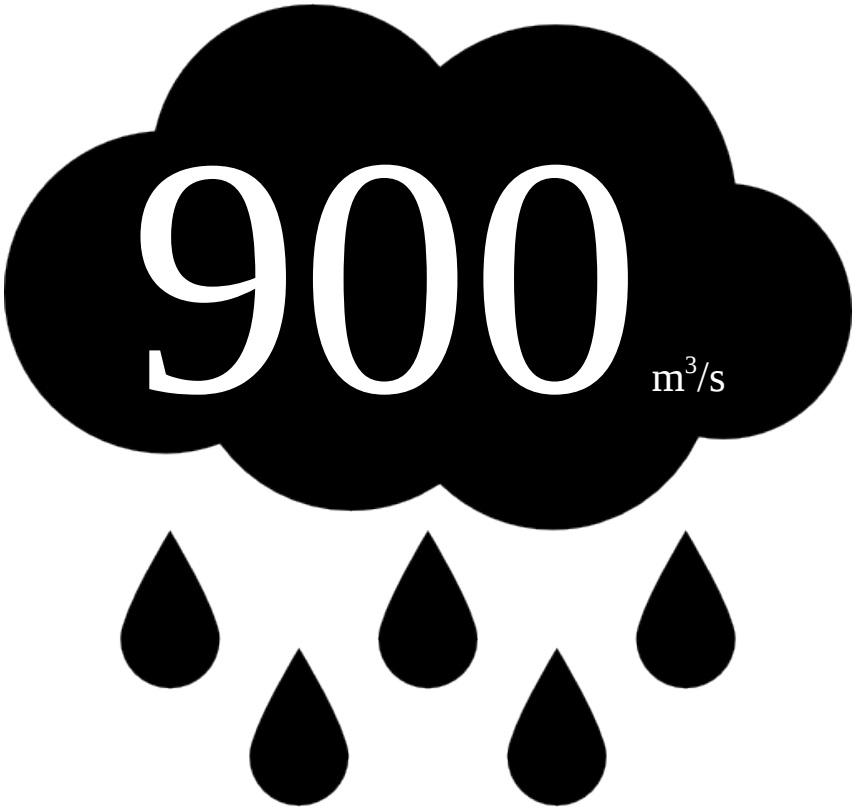
24: STRAMAZZI LATERALI

realizzabili a sinistra ed a destra
del tratto finale del vecchio porto canale
in numero, altezza, lunghezza e modalità da calcolare
sulla base di quanto già realizzato nel tratto cittadino
per raggiungere "l'obbiettivo 675"

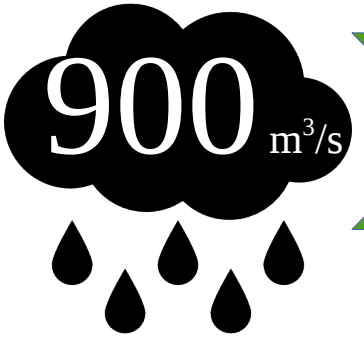


l'aspetto del nuovo porto e delle banchine rimane immutato

Obbiettivo



tempi **lunghi**

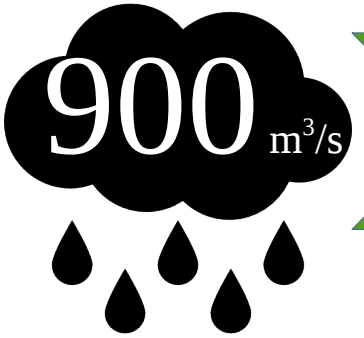
Obbiettivo 

tempi **lunghi**

allungare i **tempi di corrivazione**

a

Obbiettivo



tempi **lunghi**

vasche d’espansione

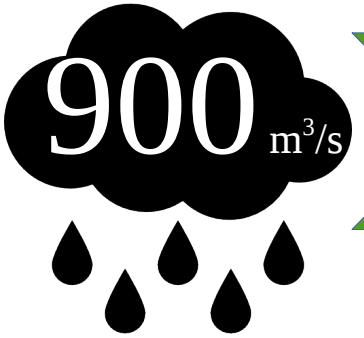
b

criteri di **sicurezza** garantiti

corretto e realistico piano di **manutenzione**

funzionalità da assicurare nel tempo

Obbiettivo



tempi **lunghi**

allargamento dell'alveo

ulteriore rallentamento del colmo di piena

C